



# Solidarietà di POLIZIA

ORGANO UFFICIALE DEL SINDACATO SO. di PO.



## Attualità

Da Mani pulite  
ad un Parlamento  
pulito



## Inchiesta

Nella galassia  
del riciclaggio

# Investigazioni difensive

**PROPRIETA'**

Sindacato di Polizia SO. di PO.  
Via Piave, 41 - 00187 Roma

**EDITRICE**

IN.ED.IT. S.r.l.  
Via Manzoni, 12 - 20059 Vimercate (MI)  
Tel. 039.669177 - Fax 039.6389021  
e-mail segreteria:  
[segreteria@ineditedizioni.it](mailto:segreteria@ineditedizioni.it)  
sito Web: [www.ineditedizioni.it](http://www.ineditedizioni.it)

**DIRETTORE RESPONSABILE**

Elio Puoti

**DIRETTORE POLITICO**

Antonio Scolletta

**REDAZIONE**

IN.ED.IT. S.r.l.  
Via Manzoni, 12 - 20059 Vimercate (MI)  
Tel. 039.669177 - Fax 039.6389021  
e-mail redazione:  
[redazione@ineditedizioni.it](mailto:redazione@ineditedizioni.it)  
sito Web: [www.ineditedizioni.it](http://www.ineditedizioni.it)

**DIREZIONE**

**SINDACATO SO. di PO.**  
via Piave, 41 - 00187 Roma  
Tel. 06.42003186  
Fax 06.42002073

**SEGRETERIA NAZIONALE**

e-mail: [nazionale@sodipo.it](mailto:nazionale@sodipo.it)  
sito Web: [www.sodipo.it](http://www.sodipo.it)

Autorizzazione Tribunale di Milano  
n° 289 del 24/05/1986

**ART DIRECTOR**

Giorgia Lotumolo

**STAMPA**

EVERPRINT SRL  
Via G. Rossa, 3 - 20061 Carugate (MI)

**ABBONAMENTI**

**Ordinario** Euro 143,00, compreso di spese spedizione.

**Sostenitore** Euro 249,00, (9 numeri periodico mensile più libro) compreso di spese spedizione.

**Con spazio pubblicitario** da Euro 350,00 in su (9 numeri periodico mensile più libro) compreso di spese spedizione.

Una copia Italia e paesi CEE Euro 7,75.  
Copia arretrata Euro 15,49.

Gratuito per gli iscritti SO. di PO.

Il corrispettivo per l'abbonamento a questo periodico è comprensivo dell'imposta assolta dall'Editore ai sensi e per gli effetti del combinato disposto dell'art. 74 del D.P.R. n. 633/72 e del D.M. 28/12/1972 e successive modificazioni ed integrazioni.

**ANNO XIX**  
**N. 7 ottobre 2005**



La rivista viene inviata a tutti gli iscritti al SO. di PO. gratuitamente. Viene inviata alle Questure, Prefetture, Ministeri e Scuole di Polizia.

Il SO. di PO. è estraneo alla gestione commerciale della testata.

L'abbonamento decorre dal mese della sottoscrizione e ha la validità di 12 mesi (9 numeri più libro).

Per motivi di organizzazione interna del nostro sistema informatico è gradita una disdetta almeno 60 giorni prima della scadenza dell'abbonamento.

E' vietata la riproduzione anche parziale di articoli o servizi fotografici senza autorizzazione dell'editore.

L'editore declina ogni responsabilità per gli articoli dei testi pubblicati. Tutti possono collaborare e spedire materiale al direttore responsabile che è libero di pubblicare o respingere quanto pervenuto.

**Il personale incaricato della diffusione non appartiene agli organici di Polizia, non può quindi qualificarsi come tale.**

La Direzione è sempre a disposizione di tutti gli abbonati.

Ai sensi dell'art. 4 del D.Lgs. n. 185/99 Le comuniciamo che la Concessionaria in intestazione alla ricevuta distribuisce in abbonamento la rivista edita dalla casa editrice IN.ED.IT. S.r.l., con pagamento in contrassegno. Salvo il diritto di recesso ex D.Lgs. n. 50/92, da attuarsi con comunicazione all'indirizzo della Concessionaria, entro 7 gg. dal ricevimento.

Nel rispetto della legge n. 675/96 i dati potranno essere cancellati in qualsiasi momento dietro semplice richiesta scritta.

**editoriale** pag. 7

**Motorini confiscati... tra polemiche e ripensamenti**  
di Antonio Scolletta

**attualità** pag. 10

**Da Mani pulite ad un Parlamento pulito**  
di Antonio Di Pietro

**inchiesta** pag. 12

**Nella galassia del riciclaggio**  
di Fanny Bufalini

**società** pag. 16

**La coppia italiana? Scoppia di silenzio!**  
di Antonio Zarra

7



**riordino delle carriere** pag. 20

**Fondi scarsi... si parla dalle carriere non direttive**  
dalla Segreteria Nazionale F.S.P.

**origini** pag. 23

**I Sindacati**  
**Quando, dove e perché**  
di Gianmarco D'Ettore

**notificazione di atti** pag. 26

**Problematiche e proposte di soluzione**  
dalla F.S.P. di Salerno

**in breve...** pag. 27

**Il codice delle assicurazioni private**  
fonte: Presidenza del Consiglio

**indagini** pag. 28

**Investigazioni difensive**  
di Arturo Iannuzzi

**obiettivo Sud** pag. 33

**Programma Operativo Nazionale**

**in breve...** pag. 38

- **Moto e motorini: ecco quando scatta la confisca**  
fonte: Presidenza del Consiglio
- **Nuove misure antiterrorismo**  
fonte: Presidenza del Consiglio

**iniziativa editoriale** pag. 39

**Versi in divisa**  
a cura di Maria Rita Parsi

**l'angolo della solidarietà** pag. 40

**Il SO.DI PO. va in trasferta**  
di Vincenzo Zampelli



33

**recensione** pag. 43

**Sonia Topazio**  
**Il taglio nell'anima**  
di Giulio Cottini

**storia** pag. 44

**Un viaggio in Sud America per il futuro Pio XII**  
**Seconda parte**  
di Giuseppe Quilichini

**personaggi** pag. 50

**L'ultimo saluto al Comandante Iso**  
di Rocco Pardo



23

**Sedi delle segreterie**  
**SO.DI PO.**  
**in Italia**

*Liberi, Solidali, Responsabili nella Polizia, nella vita*

**Solidarietà di Polizia**  
**Sindacato Autonomo della Polizia di Stato**  
**Apartitico e Apolitico costituito nel 1985**

VENITECI A TROVARE SU INTERNET

Segreteria Nazionale SO.DI PO. Roma : [www.sodipo.it](http://www.sodipo.it)



di Antonio Scolletta\*

editoriale

# Motorini confiscati ...tra polemiche e ripensamenti

**L**e nuove norme sul codice della strada sono state varate da poco più di due mesi e, già in questo primo test applicativo, non sono mancate obiezioni e ferme proteste da parte sia degli utenti che, in qualche caso, degli stessi addetti ai lavori e associazioni di categoria.

Le novità di maggiore interesse per gli utenti, egregiamente sintetizzate in questo numero del giornale, prevedono la confisca del motorino e la sua vendita all'asta, se si viaggia in numero di persone superiore a quello previsto, se si guida senza casco o con un casco non allacciato o non omologato e in diversi altri casi analiticamente indicati nell'articolo che segue.

Dalle prime stime è emerso un dato purtroppo assolutamente scontato: il numero di confische di motorini è assai diverso da città a città.

Nel primo mese di applicazione della nuova norma, a Milano sono stati confiscati 140 motorini, circa 50 a Trieste, Torino e Palermo, un centinaio a Roma e circa 2.000, si duemila, a Napoli.

Non sono mancate le proteste di quanti, ignari della recente promulgazione della nuova legge, continuavano a viaggiare in due su un motorino omologato per un solo passeggero - a proposito sarebbe interessante conoscere per quale ragione le ditte costruttrici, ben consapevoli dei limiti imposti dalla legge, non provvedono a costruire sellini ergonomici capaci di ospitare un solo fondoschiene - o senza casco, nella

erronea convinzione che l'avrebbero fatta franca o che, nella peggiore delle ipotesi, avrebbero pagato una "multa".

Così non è più.

Le cronache locali ci hanno riferito di "incomprensioni" tra utenti ed accertatori, di vigili malmenati da chi tentava disperatamente di difendere il proprio motorino e restava incredulo apprendendo che l'amato "cinquantino" sareb-

*Dalle prime stime è emerso un dato purtroppo assolutamente scontato: il numero di confische di motorini è assai diverso da città a città.*



be presto finito all'asta. Sembrerebbe che, sotto la spinta di polemiche e lamentele per l'eccessivo rigore della norma, i tecnici del ministero delle Infrastrutture starebbero lavorando a diverse ed opposte ipotesi di modifica del codice della strada.

Da un lato, infatti, si fa strada l'ipotesi di attenuare gli effetti patrimoniali della norma, magari sostituendo la confisca con il fermo amministrativo del mezzo per una durata non inferiore a 6 mesi, e dall'altro non manca chi vorrebbe prevedere ulteriori infrazioni punibili con la confisca ed estendere la norma a tutti gli automezzi.

Il nocciolo delle argomentazioni ruoterebbe, secondo taluni, intor-

***Indossare  
ed allacciare  
sempre il casco!***



no alla disparità di trattamento tra chi, viaggiando senza casco mette a repentaglio principalmente la propria vita – e per questo viene punito con la confisca del motorino – e chi, per esempio, viaggiando sotto l'effetto di sostanze alcoliche o stupefacenti, rischia la revoca della patente solo se provoca la morte di un'altra persona ed è per questo condannato per omicidio colposo, ai sensi dell'art. 589 del codice penale o chi, ancora, viaggiando senza cinture di sicurezza viene sanzionato ma non perde certo l'auto.

L'osservazione, a mio parere, non è manifestamente infondata e c'è da augurarsi che la strada intra-

presa dal legislatore, tesa a salvaguardare il bene supremo della vita e dell'incolumità fisica dei cittadini, possa proseguire sulla linea del rigore e nel rispetto dei principi di omogeneità e proporzionalità della sanzione.

Una cosa è certa.

Tornare sui propri passi in materia di confisca dello scooter per le infrazioni alle quali si è fatto cenno, sarebbe grave per gli effetti "diseducativi" che sicuramente produrrebbe e velleitario per la ragione che, una volta evitata la confisca – tramutata in fermo amministrativo – dovremmo riaffrontare il problema di dove tenere questi motorini e a spese di chi.

La tentazione di ritornare al caro, vecchio affidamento in custodia giudiziale sarebbe troppo forte, con la conseguenza che i motorini sottoposti al "fermo" ritornerebbe nella disponibilità del proprietario (o dei genitori in caso di minori) magari per essere riutilizzato (senza che i genitori se ne accorgano) nella speranza di non essere beccati dai vigili urbani o dalle Forze di Polizia.

Appare ovvio che le norme, soprattutto quando producono effetti patrimoniali come in questo caso, devono essere applicate con il necessario equilibrio e buon senso.

Un conto, infatti, è viaggiare scompostamente con una sola mano sul manubrio e un conto è accennare un saluto ad una persona che si incrocia.

Un conto è intervenire per sanzionare il trasporto di un carico ingombrante e pericoloso, un altro è richiamare uno studente sulla necessità di sistemare al meglio il proprio zaino scolastico.

Insomma, tra interpretazione e applicazione della norma e polemiche accessissime da parte di centauri inferociti, non mancano i primi ricorsi.

Staremo a vedere.

Nel frattempo... casco allacciato e niente passeggero sul cinquantino.

*\* Segretario Nazionale SO.DI PO.*